

3. Журнал «BlackSeaLines». — № 2. — 2013. — С. 10– 12.
4. Журнал «BlackSeaLines». -№ 5. — 2013. — С. 11.
5. Рынок международных контейнерных перевозок: основные игроки и тенденции развития [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://xn--b1ae2adf4f.xn--p1ai/analytics/research/6274-rinok-konteinerov.html>

**Стоянова Ю. Ю.,**

*курсант 2 курса факультета морского права и менеджмента,  
Одесская национальная морская академия*

## **ВЛИЯНИЕ MLC-2006 НА ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ДОСТАВКИ ГРУЗОВ**

Конвенция MLC — 2006 года устанавливает права моряков на достойные условия труда, что в свою очередь предопределяет обязанности и издержки судовладельцев по поддержанию эффективности торгового флота. Конвенция четко дает представления о том, какими условиями труда и социальной защищенности должен предоставить судовладелец. Это в свою очередь позволит оптимизировать структуру рынка транспортных услуг вследствие ограничения состава субстандартных судовладельцев. В конвенции говорится, что чрезмерный количественный рост частных служб найма и трудоустройства не поощряется. Данный документ позволит не просто упорядочить сферу жизни и работы моряков, а также позволит усовершенствовать украинскую систему образования и подготовки моряков с учетом того, что в Украине за многие десятилетия сложилась и действует эффективная система образования и подготовки. Она оказалась способной реагировать на любые изменения и дополнения стандартов. Следует учесть тот факт, что до сих пор сам статус Украины не определен и не адаптирован к понятиям конвенции. Можно прогнозировать влияние конвенции и для курсантов высших и средних морских заведений, а именно на возможность ими проходить качественную производственную практику.

С учетом приведенных фактов появляются организационно-экономические аспекты роста производительности на перевозках и в морских портах. Формируется системное единство: численности работников и величины производственных фондов; уровня текущих затрат и продолжительности производственного процесса. От-

сюда вытекает проблема соизмерения результатов труда и ресурсов, его определяющих. Повышение качества доставки грузов отражает два аспекта производительности труда: макроэкономический — сбережение результатов труда в производственной сфере и отраслевой — снижение трудоемкости транспортного обслуживания грузопотоков. Возрастает роль социальных факторов повышения производительности труда. Социальные проблемы должны решаться по программам, предусматривающим создание организационно-экономических условий стимулирования качества работ. Тогда эффективность (производительность) труда может быть рассчитана на основе отношения сумм: добавленной стоимости (созданная транспортным предприятием); внесистемного (экстернального) эффекта сформированного функциональной деятельностью транспортного предприятия; сопутствующего эффекта, на совокупность: суммарной прямой трудоемкости выполнения транспортной работы; снижение трудоемкости внесистемных организаций(обусловленное факторами деятельности морского транспорта); изменением трудоемкости на предприятии морского транспорта под влиянием внесистемных факторов.

Кроме того, необходимо учитывать, что влияние внешних факторов и структурных сдвигов снижает объективность натурально-вещественной формы измерения производительности труда на морском транспорте. Совершенствование расчета результатов труда требует оптимизации учета внутреннего оборота средств. В условиях равновесного состояния любого сегмента рынка морской торговли важна разработка механизма управления развитием на основе чистого результата — добавленной стоимости. [1, с. 239]

Конвенция MLC — 2006 года ставит условия развития инновационных технологий, которые в свою очередь изменяют роль труда на предприятиях морского транспорта, повышая значимость всех видов менеджмента. С изменением характера и условий труда усиливается проблема разделения и перемены труда, как фактора роста его производительности. Возникает задача выбора экономических границ сочетания устойчивости и мобильности профессий, стабильности и подвижности численности работников. Учитывая вышеописанный фактор труда, следует отметить, что именно от его высокой организации и обслуживания всех производственных процессов можно добиться непрерывной морской транспортировки грузов. В этих условиях согласно конвен-

ции, главное в менеджменте следует считать достижение согласованности взаимодействия на основе логистических принципов. При этом природа производственных отношений требует широкого применения показателей использования труда и капитала при условии, что показатели по труду просты, оперативны и объективны. Таким образом, Конвенция MLC — 2006 года эффективно повлияет лишь в том случае, когда установится правильная и слаженная работа при кооперировании звеньев государственного администрирования и бизнеса, поскольку ратификация документа усиливает ответственность государства за качественную подготовку плавсостава и специалистов инспектирования портов. Важно внедрение хай-тек технологий с учетом выделения отдельной статьи в государственном бюджете на реализацию данных условий. При этом выделяется выполнение бесплатного трудоустройства украинских моряков крюинговыми агентствами, что позволит продолжить начатый процесс вхождения нашей страны в международную морскую инфраструктуру.

### **Литература**

1. Примачев Н. Т.: Эффективность развития морской транспортной индустрии: [Текст]; монография/ Н. Т. Примачев, Н. Н. Примачева. — Одесса: ОНМА, 2011. — 374 с.
2. International Labour Organization. [Electronic data] — Mode of access: <http://www.ilo.org/global/lang--en/index.htm>.

***Хохолькова А. Д.,***

*студентка 3 курса факультета транспортных технологий,  
Одесский национальный морской университет*

## **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ ОФОРМЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЙ КОМПАНИЕЙ**

В транспортном процессе появляются новые участники, выполняющие определенные функции согласно установленным правилам и законам для достижения поставленных целей. Среди основных целей данного процесса следует выделить внедрение более совершенной технологии перевозок в смешанном сообщении, осуществление мер по сокращению сроков доставки и улучшению сохранности грузов. Одним из путей